



Inż. Karol Franciszek Pollak (1859-1928) – Dr h.c. Politechniki Warszawskiej – pionier przemysłu akumulatorowego, wynalazca, autor 98. patentów, jeden z najbardziej znanych elektrotechników europejskich, innowa-

cyjnych inżynierów. Urodził się w Sanoku gdzie rozpoczęła się jego owocna przygoda życiowa z elektrotechniką. Niezwykle zdolności poznawcze rozwijał kolejno w Stryju i we Lwowie a na Politechnice w Berlinie - Charlottenburgu ukończył studia na Oddziale Elektrotechnicznym Wydziału Maszynowego. Jeszcze jako student ujawnił swoje predyspozycje wynalazcze. Były to ogniwa suche i samoladujące, które zostały opatentowane w Anglii a ich wdrożeniem zajął się osobiście. W połowie lat osiemdziesiątych XIX - ego wieku zainteresował się zagadnieniami trakcji elektrycznej. Akumulatorowy system zasilania tramwajowej trakcji elektrycznej, to kolejny etap działalności wynalazczej. Wprowadza go do eksploatacji w Niemczech i we Francji. Jest określany jako system Pollaka. Inżynier Karol F. Pollak staje się znanym na skalę światową wynalazcą i przemysłowcem. Pod jego patronatem powstają fabryki akumulatorów w Lessing /Austria/ w Marly-le-Grand w Szwajcarii i w Nancy/ Francja/. Kolejne jego wynalazki w dziedzinie akumulatorów stają się szybko popularne i mają przemysłowe zastosowanie. Zdobywa prestiżowe medale i dyplomy na międzynarodowych wystawach w Paryżu i w Columbii w USA. Na wystawie w Paryżu w 1900 r., jego akumulator został wyróżniony złotym medalem. Prace badawcze nad budową akumulatorów, które prowadził w laboratoriach Sorbony – przysporzyły mu dużego rozgłosu i zapewniły sukces na

skalę

europejską.

U schyłku XIX - ego wieku Karol F. Pollak staje się pionierem przemysłu akumulatorowego na świecie. Po odzyskaniu przez Polskę niepodległości, jako 63. letni już weteran elektrotechniki praktycznej, wraca do kraju. Pozostawił we Francji dobrze prosperujące laboratorium, dom i spokojną pracę, by się włączyć w organizowanie przemysłu w Polsce. Podejmuje współpracę z profesorem Ignacym Mościckim. W 1922 r. zakłada Spółkę Akcyjną Polskie Towarzystwo Akumulatorowe (PETEA) w Białej k/Bielska i zostaje jej dyrektorem. W sierpniu 1923 r. zostaje uruchomiona fabryka w której dzięki patentom K. Pollaka, produkuje się akumulatory i baterie akumulatorowe na potrzeby: motoryzacji, kolejnictwa, lotnictwa, radia i telefonii. Fabryka prowadzi działalność pro-aukcyjną nieprzerwanie do dziś. Po kolejnych transformacjach ustrojowych – fabryka nosi obecnie nazwę EnerSys i wchodzi w skład koncernu EnerSys Inc. (USA).